

003

К65.31
0-14

ОБЗОРЪ

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

Орловской Губернской Земской Управы

по Дорожному Отдѣлу

за 1910 годъ.



ОРЕЛЬ.
Типографія С. А. Зайцевой
1910.



к 65.31
0-14 ✓

~~625~~
~~0-14~~



ОБЗОРЪ

ДѢЯТЕЛЬНОСТИ



Орловской Губернской Земской Управы

по Дорожному Отдѣлу

за 1910 годъ.

989 3499
8675 686

КНИГОХРАНИЛИЩЕ

71317



КРАЕВЕДЕНИЕ
2009

КР-2017

ОРЕЛЬ.
Типографія С. А. Зайцевой.
1910.



ОБЗОРЪ Р

ИЗДАТЕЛЬСТВО

Одесской губернской земской управы



Печатать дозволено.

ВЫМОУЪ/ИМЛЕНЕ

КР-2012

12/11/12
3008

Издательство
г. Одесса

ОБЗОРЪ

дѣятельности Орловской Губернской Земской управы по дорожному отдѣлу

за 1910 годъ.

Личный составъ и обязанности дорожного отдѣла.

Завѣдываніе дорожнымъ отдѣломъ въ 1910 году было возложено на члена управы Н. Н. Позднякова. Технические обязанности въ отдѣлѣ были возложены: на старшаго инженера Б. А. Жежеро, техника-строителя А. А. Шмакова (I уч.), инженеръ-технолога И. Н. Овечкина (II уч.), и инженера—механика І. Г. Вѣлоуса (III уч.).

При дорожномъ отдѣлѣ состояли, кромѣ инженеровъ, губернской техники, запасный техникъ и чертежникъ. Для производства работъ въ уѣздахъ и производства изысканій имѣлись уѣздные техники, въ количествѣ 12 человекъ, по числу уѣздовъ. Дѣятельность губернской управы по дорожному отдѣлу выражалась: 1) въ завѣдываніи переданными земству Орловской губерніи шоссевыми дорогами; 2) въ исполненіи возложенныхъ на нее закономъ и губернскимъ земскимъ собраніемъ обязанностей по той части дорожной повинности, которая относится до суммъ дорожного капитала. Соответственно этому подраздѣленію настоящій обзоръ распадается на двѣ части: 1) завѣдываніе переданными земству казенными шоссевыми дорогами и 2) дорожными сооружениями, относящимися до губернскаго дорогаго капитала.

О т д ѣ л ь 1-й

по завѣдыванію, переданными Орловскому земству, казенными шоссейными дорогами въ губерніи.

На содержаніе шоссе, общимъ протяженіемъ 391,9905 версты переданнаго въ завѣдываніе земства на второй 25-лѣтній срокъ, начиная съ 1-го января 1906 года съ субсидіей отъ казны въ размѣрѣ 129650 р., въ 1910 году, согласно росписанію суммъ, ассигновано было 140604 р. 51 к.; эта сумма составилась: 1) изъ ежегодной правительственной субсидіи въ размѣрѣ 129650 руб.; 2) неисполненныхъ въ 1909 году расходовъ въ размѣрѣ 1443 р. 63 к.; 3) ежегодной субсидіи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на содержаніе объѣздного шоссе у ст. Елецъ въ размѣрѣ 654 руб. 88 коп. и 4) субсидіи на перестройку пучистыхъ участковъ Витебско-Орловскаго шоссе въ размѣрѣ 8848 р. *).

Расходъ изъ этого ассигнованія по 1-е октября 1910 года выражается въ общей суммѣ 112905 р. 29 к., ожидается расходъ до конца года около 14744 р. 47 к., общій остатокъ отъ смѣтнаго предположенія на 1910 годъ составитъ около 12954 р. 75 к., въ каковой суммѣ заключается невыполненнаго расхода на сумму 7373 р. 79 к. Наличие неисполненнаго расхода объясняется, главнымъ образомъ, невыполненіемъ работъ по перестройкѣ пучистыхъ участковъ шоссе, вслѣдствіе поздняго разрѣшенія Министерствомъ Путей Сообщенія разногласій по сему вопросу, а также работъ по сплошнымъ розсыпямъ щебня, вслѣдствіе неблагоприятныхъ погодныхъ условій, работа эта имѣетъ быть исполненной въ 1911 году за счетъ кредита 1910 года.

По Витебско-Орловскому шоссе.

По перестройкѣ пучистыхъ сотокъ 6385 р. 79 к.

*) Специальное безвозвратное пособіе изъ казны въ размѣрѣ 8848 руб. на перестройку пучистыхъ участковъ на Орловско-Витебскомъ шоссе.

По Подольско-Харьковскому шоссе.

По сплошной розсыпкѣ щебня 28 р. — к.

По Воронежскому шоссе.

По сплошной розсыпкѣ щебня 960 р. — к.

ВСЕГО . . . 7373 р. 79 к.

Такимъ образомъ чистаго остатка ожидается въ 1910 году около 12954 р. 75 к.—7373 р. 79 к.=5580 р. 96 к. Расходы по статьямъ смѣты показаны въ прилагаемой таблицѣ.

Т а б л и ц а

расходовъ, произведенныхъ по 1-е октября 1910 г.,
изъ суммъ правительственной субсидіи на ремонт-
ное содержаніе переданныхъ земству Орловской губ.
шоссейныхъ дорогъ.

Наименование статей расхода.	I УЧАСТОКЪ. Витебско-Орловское шоссе. 193,395 версть.					
	Ассигновано на 1910 г.		Израсходовано по 1-е октября 1910 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
СТАТЬЯ I-я.						
Ремонтные материалы.						
Камень для мостовой, щебень ремонтный, песок (заполняющий материал) для розсыпей, хворостъ для застилки слабыхъ и пучистыхъ мѣстъ и песокъ для мостовыхъ	34032	22	26400	57	745	37
СТАТЬЯ II-я.						
Ремонтныя работы.						
Зимняя, весенняя, лѣтняя, осенняя: розсыпь щебня, инструменты, дренажъ слабыхъ мѣстъ, углубленіе канавъ, исправленіе весеннихъ поврежденій, исправленіе откосовъ и дамбъ и содержаніе дорожныхъ мастеровъ	15575	07	11868	21	3210	35
СТАТЬЯ III-я.						
Постройка и перестройка мостовъ и трубъ, капитальный и мелкій ремонтъ ихъ, постройка, ремонтъ, страхованіе и содержаніе зданій, дорожныя сооруженія и наемъ помѣщеній.	13053	40	11014	24	508	33
СТАТЬЯ IV-я.						
Администрація.						
Содержаніе члену управы, завѣдующему дорожнымъ отдѣломъ, инженерамъ и техникамъ, канцеляріи и на разъѣзды	12629	60	10718	86	1700	—
Итого по статьямъ I, II, III и IV	75291	29	60001	88	6164	05
Въ общемъ къ 1 января 1911 г. ожидается чистый остатокъ отъ смѣтнаго назначенія въ суммѣ около 12954 р. 75 к.—7373 р. 79 к. неисполненный расходъ—5580 р. 96 к.						

II УЧАСТОКЪ. Подольско-Харьковское шоссе. 126,668 версть.						III УЧАСТОКЪ. Воронежское шоссе. 71,9275 версть.						Всего по шоссе 391,9905 версть.					
Ассигновано на 1910 г.		Израсходовано по 1-е октября 1910 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1910 г.		Израсходовано по 1-е октября 1910 г.		Предстоит израсходовать до конца года.		Ассигновано на 1910 г.		Израсходовано по 1-е октября 1910 г.		Предстоит израсходовать до конца года.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
12078	10	11045	01	151	27	6614	—	5299	67	730	—	52725	32	42745	25	1626	64
15037	13	12394	16	2988	35	7996	15	4975	21	1800	17	38608	35	29237	58	7998	87
8340	64	6773	40	430	46	1973	—	1289	65	580	—	23367	04	19077	29	1518	79
8293	95	7193	78	1100	17	4980	25	3932	53	800	—	25903	80	21845	17	3600	17
43749	82	37406	35	4670	25	21563	40	15497	06	3910	17	140604	51	112905	29	14744	47
127649 р. 76 к.																	

По ст. I. Щебень Поставка щебня въ 1910 году производилась путемъ сдачи съ торговь.

Стоимость одного куб. саж. щебня на 3-хъ участкахъ казеннаго шоссе была такова.

I участокъ, т. е. Витебско-Орловское шоссе.

I и II	перегоны щебень	булыжной породы	по 82 р. — к. за к. с.
III	" "	булыжникъ, фосфоритъ и кремьнь " "	92 р. — к. " "
IV	" "	фосфоритной породы	" 83 р. — к. " "
V	" "	" "	" 78 р. 50 к. " "
VI	" "	булыжной " "	" 88 р. — к. " "
"	" "	известковой " Шлиповскій. "	" 80 р. — к. " "
VII	" "	" " " " " " " "	" 81 р. 50 к. " "
VIII	" "	" " " " " " " "	" 83 р. 50 к. " "
IX	" "	крѣпкій песчаникъ	" 65 р. — к. " "
X	" "	известковой породы мѣстный . . .	" 38 р. — к. " "
XI	" "	" " " " " " " "	" 33 р. 90 к. " "

II участокъ, т. е. Подольско-Харьковское шоссе.

II, III и IV	перегоны щебень	известковой породы, мѣстный по 32 р. — к. за к. с.
V	перегонъ щебень	известковой породы, мѣстный . . . " 42 р. 50 к. " "
VI	" "	" " " " " " " " . . . " 44 р. — к. " "
"	" "	фосфоритной " " " " " " " " . . . " 74 р. 25 к. " "
VII	" "	" " " " " " " " . . . " 61 р. — к. " "
VIII	" "	" " " " " " " " . . . " 45 р. — к. " "

III участокъ, т. е. Воронежское шоссе.

I	перегонъ щебень	известковой породы, мѣстный . . . по 26 р. 65 к. за к. с.
II	" "	" " " " " " " " . . . " 19 р. 12 к. " "
III	" "	" " " " " " " " . . . " 23 р. 90 к. " "
IV	" "	" " " " " " " " . . . " 22 р. — к. " "

Вѣдомость оборота каменнаго матеріала въ теченіи 1910 года, съ показаніемъ толщины слоя щебня въ 1896, 1899, 1902, 1905, и 1908 г.г., заготовленнаго и употребленнаго въ 1910 году щебня, а также оставшагося къ 1 января 1911 г. прилагается при семъ.

ВЪДОМОСТЬ

оборота Каменного матеріала на шоссеиныхъ дорогахъ въ Орловской губерніи въ 1910 году.

Наименованіе шоссе.	Количество верстъ.	Толщина щебеночного слоя въ дюймахъ.					Состояло на лицо къ 1 января 1910 г.		Поступило въ продолженіи 1910 года.	Употреблено въ 1910 г. щебня въ куб. саж.			Осталось къ 1 января 1911 г. куб. саж.		Предполагается къ заготовкѣ въ 1911 г. куб. саж.		
		1896 г.	1899 г.	1902 г.	1905 г.	1908 г.	Щебня.	Камя.		На утолщеніе.	На мелкій ремонтъ	Всего.	Щебля.	Камя.	Щебля.	Камя.	
1 участокъ.																	
Витебско-Орловское шоссе.	193,395	3,7	3,7	3,68	3,88	4,48	329 ³ / ₁₆	81 ³ / ₁₆	363 ⁴ / ₈	245 ¹ / ₁₆	122 ⁹ / ₁₆	367 ⁵ / ₈	335 ¹ / ₁₆	4 ³ / ₈	378 ⁵ / ₈	48	
II участокъ.																	
Подольско-Харьковское шоссе.	126,668	5,1	5,9	6,09	6,59	5,43	304 ⁴ / ₈	5	238	272 ³ / ₄	89 ⁵ / ₈	362	180 [*] / ₈	5 ⁶ / ₈	396 ⁶ / ₈	5 ² / ₈	
III участокъ.																	
Воронежское шоссе.	71,9275	5,6	5,9	6,03	6,20	5,83	261 ⁶ / ₈	—	224 ⁵ / ₈	168 ⁶ / ₈	31	199 ⁶ / ₈	296 ⁷ / ₈	—	155	66	
Итого.	391,9905	4,5	4,80	4,98	5,13	4,51	905 ⁷ / ₁₆	81 ³ / ₁₆	826 ¹ / ₈	686 ³ / ₁₆	243 ³ / ₁₆	929 ³ / ₈	812 ³ / ₁₆	101 ⁸ / ₈	930 ³ / ₈	119 ² / ₈	

Работы по ст. II.

Пункты 1, 2, 3 и 4. Зимнія, весеннія лѣтнія и осеннія производились постоянными рабочими—ремонтчиками, которыхъ имѣлось на 392 верстахъ 81 человѣкъ, съ содержаніемъ отъ 120 р. до 196 р. въ годъ. У каждаго ремонтчика имѣется околodoreъ отъ 4 до 8 верстъ; изъ общаго количества 81 человѣкъ ремонтчиковъ помѣщается въ квартирахъ отъ земства 24 человѣка. Независимо отъ этого въ разное время года нанимались поденные рабочіе съ платой одному рабочему отъ 25 до 70 к.

Работы капитальнаго ремонта.

Углубленіе канавъ. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, углублено канавъ 3728 п. с.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, углублено канавъ 3522 п. с.

На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, углублено канавъ 1287 п. с.

Сръзка обочинъ. На I участкѣ Витебско-Орловскомъ шоссе 3350 п. с. шир. 2 саж.

На II участкѣ Подольско-Харьковскомъ шоссе 1194 п. с.

На III участкѣ—Воронежскомъ—шоссе 1000 п. с.

Устройство мостовыхъ. На III участкѣ, т. е. Воронежскомъ шоссе, на III перегонѣ 2 вер. 4 сот. у ст. Елецъ сдѣлано 279 кв. саж. мостовой взамянъ шоссе, согласно общему плану замѣны шоссе мостовой на объѣздномъ пути у ст. Елецъ.

Перестройка пучистыхъ сотокъ.

На I участкѣ, т. е. Витебско-Орловскомъ шоссе:

2 и 3-я сотка 7-й версты V-го перегона.

2 и 3-я „ 8-й „ „ „

1-я „ 9-й „ „ „

1-я „ 12-й „ „ „

Произведена заготовка щебня и песку, работа же не производилась по вышеуказанной причинѣ.

Означенныя работы производятся за счет спеціального безвозвратнаго пособія въ размѣрѣ 88483 рублей, имѣющаго отчисляться въ теченіи 10 лѣтъ, начиная съ 1906 года, т. е. по 8848 р. 30 к. въ годъ.

Работы по ст. III.

Мосты, зданія и дорожныя сооруженія.

Мосты. На I участкѣ, т. е. Орловско-Витебскомъ шоссе, кромѣ ремонта мостовъ, перестроено 11 деревянныхъ мостовъ общимъ протяженіемъ 60 пог. саж.

На II участкѣ, т. е. Подольско-Харьковскомъ шоссе, кромѣ ремонта мостовъ и трубъ на всемъ шоссе перестроенъ мостъ № $31/247$ изъ 2-хъ пролетнаго въ однопролетный.

Зданія. Произведенъ ремонтъ зданій на всѣхъ трехъ участкахъ шоссе.

Второстепенныя дорожныя сооруженія.

Переѣздные мостики. На I участкѣ Орловско-Витебскомъ шоссе построено переѣздныхъ мостиковъ на V перегонѣ—2, на VI перегонѣ—2, на VII перегонѣ—3, на VIII перегонѣ—2 и на IX перегонѣ—1. Всего 10 мостиковъ.

На II участкѣ Подольско-Харьковскомъ шоссе на III и IV перегонахъ построены 3 деревянныхъ, переѣздныхъ мостика.

Съезды. На I участкѣ Витебско-Орловскомъ шоссе на X и XI перегонахъ замощено съездовъ общей площадью 93,3 кв. саж.

На II участкѣ Подольско-Харьковскомъ шоссе замощено общюю площадью 90,5 кв. саж.

На III участкѣ Воронежскомъ шоссе, замощено съездовъ общюю площадью 219,20 кв. саж.

Замощеніе съездовъ произведено съ цѣлью предохраненія шоссе отъ порчи грязью.

Всѣ работы по ст. III производились по проектамъ и смѣтамъ, составленнымъ участковыми инженерами, рассмотрѣннымъ и провѣреннымъ въ дорожномъ отдѣлѣ, одобреннымъ губернской управой и утвержденнымъ, въ подлежащихъ случаяхъ, инспекціей и министерствомъ путей сообщенія.

По ст. IV. Изъ этой статьи производилось содержаніе и разъѣзды старшему, участковымъ инженерамъ и 2-мъ техникамъ, состоящимъ при дорожномъ отдѣлѣ; перечислено изъ шоссейныхъ суммъ въ суммы губернскаго земскаго сбора 12335 р. на содержаніе члена управы, завѣдывающаго дорожнымъ отдѣломъ 3600 рублей, на содержаніе канцеляріи 6635 руб., на наемъ помѣщенія 1500 рублей и на награду служащимъ 600 руб.

Дорожныхъ мастеровъ состояло 10 человѣкъ; окладъ содержанія имъ составлялъ отъ 480 руб. до 780 руб. въ годъ съ обязательствомъ содержать лошадь для разъѣздовъ по участку, при чемъ изъ 10 человѣкъ 9 помѣщаются въ казенныхъ квартирахъ.

Для поощренія болѣе свѣдущихъ, старательныхъ и экономныхъ въ расходахъ дорожныхъ мастеровъ нѣкоторымъ изъ нихъ имѣеть быть выдана въ концѣ года денежная награда въ размѣрѣ не свыше 50 руб. на каждаго мастера и въ общемъ не свыше 300 руб.

Въ общемъ по всеѣмъ четыремъ статьямъ I, II, III и IV.

Израсходовано по 1-е октября	112905 р. 29 к.
При смѣтномъ назначеніи	140604 р. 51 к.
За симъ предстоитъ израсходовать до конца года	14744 р. 47 к.
На 1-е января 1911 г. ожидается чистаго остатка отъ смѣты 1910 г., за исключеніемъ неисполненнаго расхода, въ размѣрѣ около 12954 р. 75 к.—7373 р. 79 к.=	5580 р. 96 к.

ОТДѢЛЪ 2-й

по дорожному капиталу.

Въ 1910 году дѣятельность дорожнаго отдѣла выражалась:

1) Въ производствѣ строительныхъ работъ, по смѣтамъ и проектамъ, утвержденнымъ бывшимъ очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ.

2) Въ производствѣ изысканій для составленія проектовъ дорожныхъ работъ, подлежащихъ исполненію въ 1911 году.

По техническимъ смѣтамъ на 1910 годъ исчислено было къ израсходованію въ губерніи:

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

а) на строительныя работы	248155 р. 50 к.
б) на администрацію	7203 р. 39 к.
И т о г о	<u>255358 р. 89 к.</u>

2) Изъ губернской части:

а) на строительныя работы	104316 р. 29 к.
б) на администрацію	30626 р. — к.
И т о г о	<u>134942 р. 29 к.</u>
А в с е г о	<u>390301 р. 18 к.</u>

И з р а с х о д о в а н о:

1) Изъ уѣздной части дорожнаго капитала:

По 1-е января 1910 года	45835 р. 46 к.
Въ 1910 г. по 1-е октября 119911 р. 37 к.	
+4349 р. 04 к.	= 124260 р. 41 к.
И т о г о	<u>170095 р. 87 к.</u>

2) Изъ губернской части дорожнаго капитала:

По 1-е января 1910 года	26164 р. 12 к.
Въ 1910 г. по 1-е октября 42477 р. 02 к.	
+22851 р. 41 к.	= 65328 р. 43 к.
И т о г о	<u>91492 р. 55 к.</u>
В с е г о	<u>261588 р. 42 к.</u>

Предстоитъ израсходовать до конца года 97515 р. 31 к.

В С Е Г О 359103 р. 73 к.

Ожидается остатка по оконченнымъ работамъ +8222 р. 90 к.

Суммы эти распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1910 году на уѣздную

№ работъ	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1910 г.		Въ 1910	
		Руб.	К.	Руб.	К.	По 1 октября.	
						Руб.	К.
47	Въ с. Собакинѣ постройка моста съ гатью	2973	—	3184	43	19	30
15 ^a	У с. Собакина постройка моста	1537	17	1593	17	74	70
8	Въ д. Карандаковой содержаніе переправы	480	—	—	—	297	77
48	Въ д. Жуковой содержаніе переправы.	480	—	—	—	305	97
48 ^a	Въ д. Жуковой устройство мощеныхъ спусковъ въ р. Окѣ	695	52	—	—	367	20
64	У д. Роженецъ проложеніе новой дороги съ постройкою моста	1601	12	1361	39	258	—
65	Въ с. Бастыевѣ постройка моста	1206	70	1432	84	40	—
69	Въ д. Сатыевкѣ постройка моста	465	03	506	40	13	—
76	Въ уроч. „Грачики“ устройство мостовой	1286	81	—	—	891	50
63	Въ с. Богородицкомъ постройка моста съ гатью	2228	50	—	—	1243	58
56 ^a	Въ с. Аржаномъ устройство мостовыхъ у 2-хъ мостовъ	1451	41	—	—	150	—
—	Содержаніе лошадей и повозокъ	—	—	—	—	502	45
—	Содержаніе десятника	—	—	—	—	271	10
—	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	5400	—	—	—	1998	21
	Итого	19805	26	8078	23	6432	78

сходамъ

часть дорожнаго капитала по МЦЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		ПРИМѢЧАНІЕ.
Предстоитъ до конца года		ВСЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	3203	73	—	230 73	Работа окончена. Перерасходъ получился вслѣдствіе удержанія лѣсного матеріала. Тоже; перерасходъ по той же причинѣ.
—	—	1667	87	—	130 70	
182	23	480	—	—	—	
174	03	480	—	—	—	
280	—	647	20	+48	32	Т о ж е.
42	—	1661	39	—	60 27	Т о ж е.
—	—	1472	84	—	266 14	Перерасходъ получился вслѣдствіе увеличенія работъ и покупки лебедки съ цѣпью. Работа окончена.
—	—	519	40	—	54 37	
180	—	1071	50	+215	31	Т о ж е.
400	—	1643	58	—	—	Работа не окончена.
600	—	750	—	—	—	Т о ж е.
97	55	600	—	—	600 —	
128	90	400	—	—	400 —	
401	79	2400	—	+3000	—	
2486	50	16997	51	+1521	42	

С в о д ъ р а

по работамъ, произведеннымъ въ 1910 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		Р А С			
		по смѣтѣ.		По 1910 г.		Въ 1910	
						По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Орловско-Болховской трактъ.</i>						
50	Въ слоб. Дѣвской устройство деревяннаго моста системы инженера Лембе и гати	6900	—	5967	42	890	61
	<i>Бѣлевско-Болховской трактъ.</i>						
34	Улучшеніе подъема на Роговскую гору къ г. Болхову, устройство земляной гати на длину 285 саж., при ширинѣ земляного полотна 4,50, мощеніе 2,50 саж.	3353	05	—	—	2900	—
	<i>Плохинскій трактъ.</i>						
1 ^в	Удлиненіе Плохинскаго шоссе отъ Хотѣтовскаго моста на длину 150 саж., при ширинѣ земляного полотна 5 саж., каменной одежды 2,50 саж.	1678	15	191	60	1838	81
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	3375	—	—	—	3296	33
	И т о г о	15306	20	6159	02	8925	75

с х о д а м ъ

часть дорожного капитала по **БОЛХОВСКОМУ** уѣзду.

Х О Д Ъ.				Остатокъ+ или пере-расходъ—		П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
41	97	6900	—	—	—	Работа окончена.
453	05	3353	05	—	—	Работа не окончена.
—	—	2030	41	—	352	26
120	75	3417	08	—	42	08
615	77	15700	54	—	394	34

Сводъ ра

по работамъ произведеннымъ въ 1910 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1910 г.		Въ 1910	
		Руб.	К.	Руб.	К.	По 1 октября.	Руб. К.
	<i>Орловско-Трубчевскій трактъ.</i>						
59	Устройство моста и гати въ с. Шаблыкино; мостъ длиною 12,00 саж., шириною 2,67 саж., высотой 2,3 саж. и гать длиною 161,50 саж., шириною 4,00 саж. и высота 0,54 саж.	2734	71	163	70	1000	—
59 ^a	Устройство моста и гати въ с. Шаблыкино; мостъ длиною 19 саж., шириною 2,67 саж., высотой 1,50 саж. и гать длиною 88 пог. саж., шириною 4,00 саж.	2323	37	—	—	—	—
60	Устройство моста и гати въ с. Молодое; мостъ длиною 18,00 саж., шириною 2,67 саж., высотой 1,30 саж. и гать длиною 106 пог. саж., шириною 4,00 саж.	3079	59	—	—	—	—
67 ^a	Устройство моста и гати въ мѣстности „Широкое Болото Бродецъ“; мостъ длиною 9,50 саж., шириною 2,67 саж., высотой 1,35 саж. и гать земляная длиною 135 пог. саж., шириною 4 саж.	2920	25	—	—	—	—
	<i>Отдѣльный пунктъ.</i>						
72	Гать между Верхопольемъ и Прилѣпами съ устройствомъ 2-хъ мостиковъ	1170	70	50	—	—	—
	Ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	4823	23	—	—	2295	16
	Итого	17051	85	213	70	3295	16

сходамъ

часть дорожнаго капитала по КАРАЧЕВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.	ВСЕГО.			Руб. К.		
Предстоитъ до конца года	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб. К.	
	1445	80	2609	50	+125	21
						Остатокъ образовался вслѣдствіе выгодной сдачи работъ съ торговъ.
	2323	37	2323	37	—	—
						Работа закончена, но расчетъ не учиненъ.
	3079	59	3079	59	—	—
						Т о ж е.
	2497	67	2497	67	+422	58
						Работа закончена, но расчетъ не учиненъ. Остатокъ образовался вслѣдствіе уменьшенія земляныхъ работъ.
	1120	70	1170	70	—	—
						Работа начата, но не окончена.
	600	—	2895	16	+1928	07
	11067	13	14575	99	+2475	86

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1910 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1910 г.		Въ 1910 По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Трактъ Брянскъ-Жирятино.</i>						
11	Въ с. Елисевицахъ: а) урегулированіе спуска со стороны г. Брянска съ укрѣпленіемъ проезжей части хворостомъ на шир. 2,00 с., дл. 142,5; б) въ селѣ поставленъ мостъ дл. 5 с., шир. 2,67 с. и выс. 1,30 с. съ сѣздами	2021	50	—	—	1600	—
	<i>Подъездный путь къ Заводу Брянскому.</i>						
192	Въ с. Толмачевъ, устроенъ мостъ дл. 12,5 с., шир. 2,67 с. и выс. 2,30 съ сѣздами	1029	31	—	—	1075	—
	<i>Трактъ Почепъ-Жуковка.</i>						
193	Въ с. Морачевъ—устроенъ мостъ дл. 14 с., шир. 2,67 саж. и выс. 1,55 с. и земляная гать на дл. 60 с., шир. 3,5 с. и выс. до 0,90 с.	2144	66	—	—	—	—
	Ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	3233	32	—	—	4866	55
	Итого . . .	8428	79	—	—	7541	55

сходамъ

часть дорожного капитала по БРЯНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		Остатокъ+		ПРИМѢЧАНІЕ.			
году.	ВСЕГО.	или пере-					
Предстоитъ до конца года		расходъ—					
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
400	—	2000	—	+21	50	Работа закончена.	
75	—	1150	—	—120	69	Работа закончена; перерасходъ образовался въ виду увеличенія работъ.	
1500	—	1500	—	—	—	Работа не закончена.	
200	—	5066	55	—1833	23	Перерасходъ образовался вслѣдствіе усиленнаго ремонта.	
2175	—	9716	55	—1932	42		

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1910 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано по смѣтѣ.		РАС					
				По 1910 г.		Въ 1910			
		Руб.	К.			Руб.	К.	По 1 октября.	
				Руб.	К.			Руб.	К.
	<i>Отдѣльный пунктъ въ г. Трубчевскѣ.</i>								
58	Замощеніе одного квартала Покровской и части квартала Брянской улицъ по полупериметру усадебнаго мѣста Трубчевскаго уѣзднаго земства	3694	74	—	—	3472	95		
	<i>Трубчевско-Карачевскій трактъ.</i>								
55 ^a	Продолженіе замощенія гати въ д. Мосткахъ по направленію къ гор. Карачеву, на длину 36 вер. отъ с. Рябчевска	1607	95	—	—	—	—		
	<i>Трубчевско-Брянскій трактъ.</i>								
33	Подсыпка и замощеніе Бѣловской гати и постройка моста при ней на 5 вер. отъ г. Трубчевска	2699	62	—	—	2501	—		
	Ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	3630	05	—	—	1875	15		
	Итого	11632	36	—	—	7849	10		

сходамъ

часть дорожнаго капитала по ТРУБЧЕВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере-расходъ —		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года						
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
115	45	3588	40	+106	34	Работа окончена.
1481	95	1481	95	+126	—	Работа окончена.
83	15	2584	15	+115	47	Работа окончена.
570	35	2445	50	+1184	55	
2250	90	10100	—	+1532	36	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1910 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС				
		по смѣтѣ.		По 1910 г.		Въ 1910		
		Руб.	К.	Руб.	К.	По 1 октября.	Руб.	К.
	<i>Трактъ Сьвско-Будлянскій.</i>							
44	Удлиненіе мощенія сооруж. № 44 въ сторону гор. Сьвска, въ селѣ Орліи, на 35 саж., при ширинѣ мощенія въ 2,5 саж. на 18 в. отъ г. Сьвска.	720	—	—	—	667	—	
46	Удлиненіе мощенія сооруженія № 46 въ селѣ Орліи въ сторону гор. Сьвска до сооруженія № 44 на длину 106 саж., при ширинѣ мощенія въ 2,5 саж. съ постройкою деревяннаго моста на 18 в. отъ г. Сьвска.	2150	—	—	—	2031	82	
	<i>Сьвско-Дмитріевскій трактъ.</i>							
74	Постройка деревяннаго моста длиною 51,0 саж. шириною 3,0 саж., высотой 1,80 саж. съ 10-ю ледорѣзками при немъ на рѣкѣ Сьви, вблизи хутора Юрасова, съ засыпкою и замощеніемъ моста № 75 на разливѣ рѣки, тамъ же на 4 в. отъ г. Сьвска.	7750	—	4949	91	2717	37	
79	Продолженіе мощенія сооруженія № 79 въ сторону гор. Сьвска, отъ существующей мощеной гати на длину 170 саж., ширину 2,0 саж. съ устройствомъ 2-хъ переѣздныхъ черезъ кюветы мостиковъ, каждый длиною 4 аршина, шириною 8 арш. на 4 в. отъ г. Сьвска.	2500	—	—	—	2344	50	

сходамъ

часть дорожнаго капитала по СЬВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		Остатокъ+		ПРИМЪЧАНІЕ.		
году.	ВСЕГО.		или пере-			
Предстоитъ до конца года	Руб.	К.	расходъ—			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
53	—	720	—	—	Работы окончены.	
118	18	2150	—	—	Работа окончена.	
—	—	7667	28	+82	72 Работы окончены.	
15	50	2360	—	+14	— Работы окончены.	

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по счѣтѣ.		По 1910 г.		Въ 1910	
						По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Трактъ Сьвско-Глуховской.</i>						
81	Удлиненіе мощенія сооруженія № 81 за Рогатками въ сторону гор. Глухова на 160,0 саж., при ширинѣ мощенія въ 2,5 саж., съ устройствомъ переѣздного черезъ кюветъ мостика длиною 4 арш., шириною 8 арш.	2800	—	—	—	2550	61
	<i>Сьвско-Карачевскій трактъ.</i>						
100	Постройка деревяннаго моста черезъ разливъ ручья въ Ямской Слободѣ, длиною 14,5 саж., шириною 8 аршинъ, высотой 1,35 саж. и земляной гати длиною 105 саж., шириною 3,5 саж.	1450	—	—	—	267	50
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	930	—	—	—	471	52
	Итого . . .	18300	—	4949	91	11050	32

ХОДЪ.		Остатокъ+		ПРИМЪЧАНІЕ.			
году.	ВСЕГО.	или пере-					
Предстоитъ до конца года		расходъ—					
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
14	39	2565	—	+235	—	Работы окончены, остатокъ объясняется уменьшеніемъ длины мощенія.	
1182	50	1450	—	—	—	Работы не окончены.	
140	—	611	52	+318	48		
1523	57	17523	80	+776	20		

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1910 году на уѣзд

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1910 г.		Въ 1910 По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Большой Кіевскій трактъ.</i>						
3	Въ с. Чувардинѣ перестройка мостовъ длин. 17 и 8 пог. саж. въ связи съ измѣненіемъ ширины верхняго строенія до 8 арш.	894	90	—	—	28	78
8	Постройка дубового моста длиною 18 пог. саж., шириною 8 арш. въ с. Лубянкахъ.	1704	99	48	—	1423	25
54	Мощеніе спуска горы въ формѣ лотка на длину 140 пог. саж., шириною 2,50 саж. на выѣздѣ изъ гор. Дмитровска отъ Покровской церкви до Княжьей гати . . .	1587	30	—	—	1271	86
16	Постройка дубового моста длиною 18 саж., шириною 8 арш. черезъ рѣку Нессу въ д. Алешанѣ	2181	51	110	60	1566	17
	<i>Проселочная дорога изъ г. Дмитровска на г. Карачевъ черезъ с. Бородино.</i>						
26	Мощеніе въ формѣ лотка на длину 80 пог. саж., шириною 2,50 саж. спуска горы около церкви въ с. Бородинѣ . .	1183	78	150	—	750	—
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	3870	97	—	—	2468	61
	И т о г о . .	11423	45	308	60	7508	67

сходамъ

часть дорожного капитала по ДМИТРОВСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.		ВСЕГО.		Остатокъ + или пере- расходъ—		П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
году.	Предстоитъ до конца года					
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
866	12	894	90	—	—	Работа не окончена.
50	45	1521	70	+183	29	Работа окончена. Остатокъ получился въ виду дешевой покупки матеріала.
315	44	1587	30	—	—	Работа не окончена.
267	86	1944	63	+236	88	Работа окончена. Остатокъ получился въ виду дешевой покупки матеріала.
283	78	1183	78	—	—	Работа не окончена.
400	—	2868	61	+1002	36	
2183	65	10000	92	+1422	53	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1910 году на уѣздную

№ работы	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1910 г.		Въ 1910	
						По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Кромы-Михайловскій трактъ.</i>						
29	Бъ с. Ломовцѣ, устройство постояннаго дубоваго моста, черезъ р. Ракитню и мощеной гати къ нему	4661	55	3083	43	270	75
	<i>Кромы-Краснижовскій трактъ.</i>						
38	Устройство постояннаго дубоваго моста и мощеной гати. черезъ р. Тишимку, въ д. Шарыкиной	5462	31	—	—	1434	80
	<i>Кромы-Сабуровскій трактъ.</i>						
37	Устройство постояннаго дубоваго моста и мощеной гати къ нему, черезъ р. Тросну въ д. Нижнемъ-Каменцѣ	5608	20	—	—	48	10
	На ремонтъ и содержаніе оконченныхъ сооруженій	3351	56	—	—	1169	48
	Итого	19083	62	3083	43	2923	13

сходамъ

часть дорожнаго капитала по КРОМСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—		ПРИМѢЧАНІЕ.
году.						
Предстоитъ до конца года	ВСЕГО.					
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
	552	37	3906	55	+755	Ожидается остатокъ вслѣдствіе хозяйственной заготовки матеріаловъ.
	4027	51	5462	31	—	Работа не окончена.
	5560	10	5608	20	—	Работа не окончена.
	740	—	1909	48	+1442	
	10879	98	16886	54	+2197	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1910 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1910 г.		Въ 1910	
				Руб.	К.	Руб.	К.
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Подъездный путь отъ г. Малоархангельска къ ст. Малоархангельскъ М.-К. ж. д.</i>						
28 ^а	Мостъ съ мощными подъездами въ Подгородней Слободѣ	2184	—	1953	56	303	59
35	Планировка и замощеніе полотна дороги по д. Вавилоновкѣ. Улучшеніе дороги планировкой между дер. Вавилоновкой и Гриневкой.	13681	90	3389	76	3801	48
37	Водосливъ и мощеная дорога по с. Протасову.	11475	74	—	—	6345	56
	<i>Малоархангельско Орловскій трактъ.</i>						
32 ^б	Въ д. Никитовкѣ замощеніе спусковъ къ мосту съ устройствомъ 3-хъ переѣздныхъ мостиковъ.	1880	79	—	—	1012	90
2 ^а	Мощеніе полотна по с. Куракину у кладбища.	2527	37	—	—	1383	78
	<i>Дорога отъ с. Смирные къ ст. Змievка М.-К. жел. дор.</i>						
26 ^а	Мощеніе полотна дороги въ с. Столбцовъ.	5275	54	—	—	1000	—
	Ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооружений	5792	17	—	—	1558	24
	Итого. . .	42817	51	5343	32	15405	55

сходамъ

часть дорожного капитала по МАЛОАРХАНГЕЛЬСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ —		ПРИМЪЧАНІЕ.
Предстоятъ до конца года		ВСЕГО.				
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
—	—	2257	15	—	73	Работа окончена. Перерасходъ вызванъ удлиненіемъ мощенія на 10 сажень.
4290	66	11481	90	—	—	Работа не окончена.
3630	18	9975	74	—	—	Работы не окончены.
286	80	1299	70	—	—	Работы окончены, но расчетъ за нихъ еще не произведенъ.
443	59	1827	37	—	—	Работа не окончена.
1275	54	2275	54	—	—	Заготавливается матеріалъ.
1000	—	2558	24	+3233	93	
10926	77	31675	64	+3160	78	

Сводъ ра

по работамъ произведеннымъ въ 1910 году на уѣздную

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1910 г.		Въ 1910	
		Руб.	К.	Руб.	К.	По 1 октября.	Руб.
	<i>Ливенско-Воронежскій трактъ.</i>						
47 ¹	Постройка моста на каменныхъ стѣнкахъ, срубка выѣзда, насыпка насыпи съ замощеніемъ на Шатиловой горѣ	8065	78	—	—	6225	01
47 ²	Постройка деревяннаго моста и устройство мощеной насыпи на 3-й верстѣ	1237	—	—	—	1142	41
	<i>Ливенско-Острогожскій трактъ.</i>						
43	Постройка каменной подпорной стѣнки, прокопка оградительныхъ канавъ, планировка и мощеніе дороги противъ д. Горюшкиной	3921	27	3926	56	2822	87
	<i>Ливенско-Елецкій трактъ.</i>						
4	Устройство каменной подпорной стѣнки противъ имѣнія Вульфа	2698	15	—	—	420	89
31 ⁴	Постройка деревяннаго моста съ устройствомъ мощеной насыпи въ с. Волово	3148	78	—	—	2270	18
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій	5000	—	—	—	3287	34
	Итого	24070	98	3926	56	16168	70

сходамъ

часть дорожнаго капитала по ЛИВЕНСКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере-расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.		Руб.	К.	
Предстоитъ до конца года	Руб.	К.	Руб.			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
1840	77	8065	78	—	—	Работа заканчивается.
94	59	1237	—	—	—	Работа окончена.
250	—	6999	43	—3078	16	Работа была окончена. Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе дополнительнаго расхода на восстановление стѣнки, послѣ поврежденія ея сильнымъ ливнемъ.
—	—	420	89	+2277	26	Заготовленъ камень въ количествѣ 30 куб. саж.; работа не производилась.
878	60	3148	78	—	—	Работа окончена.
1522	48	4809	82	+190	18	
4586	44	24681	70	—610	72	

Сводъ ра

по работамъ, произведеннымъ въ 1910 году на уѣздную

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС				
		по смѣтѣ.		По 1910 г.		Въ 1910		
		Руб.	К.	Руб.	К.	По 1 октября.	Руб.	К.
	<i>Землянкій трактъ.</i>							
8	Мостъ, мостовая и подпорная стѣнка въ верху „Телячьемъ“	10820	68	3721	55	6046	91	
98 и 98 ^a	Двѣ подпорныя стѣнки за дер. Мурановкой.	3946	19	—	—	2311	72	
99	Подпорная стѣнка передъ дер. Мурановкой.	2176	06	—	—	1437	12	
105	Подъѣздной путь отъ с. Казинки черезъ с. Солдатское къ ст. Тербуны. Мостъ въ ур. „Ольмичикъ“	1085	84	—	—	1008	86	
94	Подъѣздной путь отъ с. Нижняго Воргла въ с. Лавы. Мостъ и мостовая. .	5786	23	869	50	4010	99	
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ сооруженій.	6376	72	—	—	2601	31	
	И т о г о . . .	30191	72	4591	05	17416	91	

СХОДОВЪ

ную часть дорожнаго капитала по ЕЛЕЦКОМУ уѣзду.

ХОДЪ.				Остатокъ+ или пере- расходъ—		П Р И М Ъ Ч А Н І Е.		
году.		ВСЕГО.		Руб.			К.	
Предстоитъ до конца года	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.		К.	
	200	—	9968	46	+852	22	Работа окончена, расчетъ не учиненъ остатокъ произошелъ отъ болѣе дешевой сдачи работъ.	
	1634	47	3946	19	—	—	Работа окончена, расчетъ не учиненъ.	
	738	94	2176	06	—	—	Тоже.	
	250	—	1258	86	—173	02	Работа окончена, расчетъ не учиненъ. Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе болѣе дорогой платы за лѣсной матеріаль.	
	—	—	4880	49	+905	74	Работа окончена, остатокъ произошелъ отъ болѣе дешевой сдачи работъ.	
	2000	—	4601	31	+1775	41		
	4823	41	26831	37	+3360	35		

Сводъ ра

по работамъ произведеннымъ въ 1910 году

№№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1910 г.		Въ 1910	
						По 1 октября.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	<i>Орловскій уездъ — Миценскій уездъ.</i>						
65	Деревянный на каменныхъ устояхъ мостъ системы инженера Лембке и мощеная гать	17153	85	—	—	7818	85
	<i>Орловскій уездъ — Болховской уездъ.</i>						
64 ^a	Шоссе отъ Неполоди до Мерцаловскихъ дворовъ	4685	16	4114	—	—	—
64 ^b	Шоссе отъ Мерцаловскихъ дворовъ до Жидковскихъ дворовъ	8188	77	—	—	6952	41
64 ^b	Шоссе отъ Жидковскихъ дворовъ до мощеной гати на 16 вер.	2469	95	1937	21	—	—
49	Мостъ и мощеная гать въ д. Распоповой	3211	25	—	—	1483	60
50	Мостъ системы инженера Лембке и мощеная гать въ слоб. Дѣвской	10873	49	9081	69	459	63
	<i>Орловскій уездъ — Карачевскій уездъ.</i>						
66/64	Мощеніе въ дер. Вшивкѣ	8044	13	—	—	3000	—
	<i>Орловскій уездъ — Кромской уездъ.</i>						
71/48	Деревянный мостъ и мощеные выѣзды въ с. Змievъ	2500	—	—	—	—	—
69	Мощеная гать въ с. Плоскомъ	2637	50	—	—	—	—

сходамъ

на губернскую часть дорожнаго капитала.

ХОДЪ.		Остатокъ+		ПРИМЪЧАНІЕ.				
году.	ВСЕГО.		или пере-					
Предстоитъ до конца года			расходъ—					
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.			
2634	12	10452	97	—	—	Работа не окончена.		
686	31	4800	31	—	115	15	Работа окончена. Расчетъ не произведенъ.	
950	—	7902	41	+	286	36	Работа окончена.	
332	36	2269	57	+	200	38	Т о ж е.	
1275	—	2758	60	+	452	65	Работа окончена. Остатокъ образовался вслѣдствіе замѣны шоссировки мощеніемъ.	
1253	02	10794	34	—	—	Работа окончена.		
1044	03	4044	13	—	—	Ассигновано на 1910 г. 4044 р. 13 к. и на 1911 г. 4000 р.		
2500	—	2500	—	—	—	Работа не окончена (по смѣтѣ исчислено 7961 р. 78 к. изъ нихъ ассигновано изъ губернской части дорожнаго капитала 2500 р.)		
2637	50	2637	50	—	—	Работа не окончена.		

№ работъ.	Наименованіе пунктовъ и работъ.	Ассигновано		РАС			
		по смѣтѣ.		По 1910 г.		Въ 1910	
		Руб.	К.	Руб.	К.	По 1 октября.	Руб. К.
70	<i>Кромской уездъ — Дмитровский уездъ.</i> Деревянный мостъ и мощеная гать у с. Красная Роща	8011	56	—	—	628	40
15 ^в	<i>Карачевскій уездъ — Трубчевскій уездъ.</i> Удлиненіе гати въ урочищѣ „Крестовка“ на подъѣздномъ пути къ стан. Синезерки М.-К.-В. жел. дор.	2658	09	2228	21	300	—
67/23	<i>Брянскій уездъ — Трубчевскій уездъ.</i> Укрѣпленіе оврага у д. Теганова	1090	92	—	—	727	50
46	<i>Дмитровский уездъ — Дмитріевскій уездъ Курской губерніи.</i> Мощеная гать и деревянные мосты въ д. Остаповѣ	13581	70	8803	01	4053	17
55	<i>Елецкій уездъ — Ливенскій уездъ.</i> Мостъ на каменныхъ устояхъ съ желѣзными балками	12912	55	—	—	14987	81
	На ремонтъ и содержаніе исполненныхъ и принятыхъ сооружений	6297	37	—	—	2065	65
	Итого . . .	104316	29	26164	12	42477	02

ХОДЪ.				Остатокъ + или пере- расходъ—		ПРИМЪЧАНІЕ.
году.		ВСЕГО.				
Предстоитъ до конца года		Руб.	К.	Руб.	К.	
3383	16	4011	56	—	—	На 1910 г. ассигновано 4011 р. 56 к., а на 1911 г. 4000 р.
—	—	2528	21	+129	88	Остатокъ получился вслѣдствіе выгодной сдачи работъ съ торговъ. Работа окончена.
372	50	1100	—	—9	08	
—	—	12856	18	+725	52	Сооруженіе окончено. Остатокъ образовался вслѣдствіе выгодной покупки лѣсного матеріала.
4317	92	19305	73	—6393	18	Перерасходъ образовался вслѣдствіе трудности разборки старой дамбы, состоящей изъ камней, бревенъ и хвороста; неблагоприятныхъ условий работы, вслѣдствіе подпора горизонта воды фабричной плотиной; неоднократнаго поврежденія работъ при поднятіи воды въ прудѣ; погодныхъ условий; необходимости работать ночами и дороговизна этихъ работъ, и наконецъ увеличенія стоимости лѣсного матеріала.
4313	29	6378	94	—81	57	
25699	21	94340	35	—4084	57	

Въ текущемъ 1910 году произведена приемка дорожныхъ работъ въ слѣдующихъ уѣздахъ: Орловскомъ, Болховскомъ, Дмитровскомъ, Малоархангельскомъ и Кромскомъ. Всего принято 20 работъ на сумму 99110 р. 16 к.; при чемъ, намѣчая приемки оконченныхъ дорожныхъ работъ, Губерн. Управа стремилась принять наиболѣе пуждающіеся въ томъ и наиболѣе крупныя сооруженія.

На администрацію.

Изъ суммъ дорожнаго капитала расходъ 1910 года на администрацію выразился:

	Ассигновано было на 1910 г.		Израсходовано по 1 октября 1910 года.		Остается къ израсходованію до конца года.	
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
<i>а) Изъ губернской части дорожнаго капитала.</i>						
1) На содержаніе инженеровъ и губернскаго техника.	4560	—	3150	—	1410	—
2) На содержаніе уѣздныхъ техниковъ.	12660	—	9809	—	2851	—
3) На разъѣзды члена губернской управы, инженеровъ и техниковъ, а также членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра губернскихъ дорожныхъ работъ.	7500	—	4859	62	2640	38
4) На инструменты и инвентарь.	200	—	233	04	—	—
5) На расходы по изысканіямъ.	100	—	—	—	100	—
6) На содержаніе канцеляріи дорожнаго отдѣла и канцелярскіе расходы	2460	—	2460	—	—	—
7) Въ пенсіонный капиталъ служащихъ дорожнаго отдѣла	1146	—	771	30	374	70
8) На пересылку корреспонденціи	100	—	58	45	41	55
9) На содержаніе бухгалтеріи по общему отдѣлу губернской управы	1200	—	1200	—	—	—

	Ассигновано		Израсходовано		Остается къ	
	было		по 1 октября		израсходованію	
	на 1910 г.		1910 года.		до конца года.	
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
10) На наемъ помѣщенія для дорож- наго отдѣла.	300	—	300	—	—	—
11) На награду техникамъ.	400	—	—	—	400	—
12) На разные расходы	—	—	10	—	—	—
И т о г о	30626	—	22851	41	7817	63
			30669 р. 04 к.			
<i>б) изъ уѣздной части дорожнаго капитала.</i>						
1) На разѣзды членовъ уѣздныхъ управъ для осмотра матеріаловъ и дорожныхъ работъ.	5300	—	2868	76	2431	24
2) На вознагражденіе служащихъ въ канцеляріяхъ уѣздныхъ управъ .	1903	39	1480	28	423	11
И т о г о	7203	39	4349	04	2854	35
А В С Е Г О	37829	39	27200	45	10671	98
			37872 р. 43 к.			
			—43 р. 14 к.			

Затѣмъ губернская управа имѣетъ честь довести до свѣдѣнія губернскаго земскаго собранія:

1) По ходатайству XXXVI-го очереднаго Елецкаго уѣзднаго земскаго собранія о томъ, чтобы общество Рязанско-Уральской жел. дороги произвело отчужденіе необходимой полосы земли подъ дорогу, для приведенія Лебедянскаго тракта въ надлежащій видъ, обязательно въ надлежащемъ раз-

стояніи отъ полотна жел. дор., т. е. внѣ сферы вліянія снѣжныхъ заносовъ и съ такимъ расчетомъ, чтобы склады матеріаловъ не мѣшали проѣзду, отвѣта не послѣдовало.

2) По ходатайству о принудительномъ отчужденіи въ Малоархангельскомъ и Орловскомъ уѣздахъ для подъездного пути къ станціи Малоархангельскъ М.-К. жел. дор. отъ г. Малоархангельска и на подъездномъ пути къ ст. Зміевка М.-К. жел. дор. состоялся Высочайшій указъ объ отчужденіи земельныхъ имуществъ для нуждъ подъездныхъ путей.

3) По ходатайству XXXVII-го очередного Малоархангельскаго уѣзднаго земскаго собранія о перечисленіи почтоваго тракта г. Малоархангельска — ст. Понеры Моск.-Курск. жел. дор. въ разрядъ проселочныхъ дорогъ, отвѣта не послѣдовало.

4) Ходатайство Кромскаго городского управленія объ отпускѣ ему средствъ на перестройку шоссе и моста въ предѣлахъ г. Кромъ удовлетворено министерствомъ путей сообщенія лишь въ части касающейся перестройки моста, на каковой предметъ отпущено въ распоряженіе губернскаго земства 6040 рублей.

Перестройка моста имѣетъ быть осуществлена въ будущемъ 1911 году.

5) Ходатайство губернскаго земства о перестройкѣ и передачѣ въ его вѣдѣніе участковъ казенныхъ шоссе, излишне переданныхъ городамъ, еще не получило разрѣшенія.

При поддержаніи этого ходатайства въ министерствѣ путей сообщенія предсѣдателемъ губернской управы лично, выяснилось, что въ виду значительности одновременнаго расхода на исправленіе этихъ участковъ шоссе не представляется возможности рассчитывать на удовлетвореніе ходатайства одновременно.

Въ виду сего губернской управою было возбуждено дополнительное ходатайство объ удовлетвореніи министерствомъ ходатайства губернскаго земства, хотя-бы постепенно, въ извѣстной послѣдовательности, начиная съ наиболее худшихъ участковъ, при чемъ въ первую очередь губернская управа просила поставить участокъ шоссе, излишне переданный г. Мценску, какъ наиболее непроѣздный. Сумма, необходимая для приведенія этого участка въ надлежащій видъ, была исчислена земствомъ въ размѣрѣ 27580 рублей.

Разсмотрѣвъ это ходатайство, а также заключеніе правительственнаго инспектора, считавшаго возможнымъ ограничиться частичной перестройкой

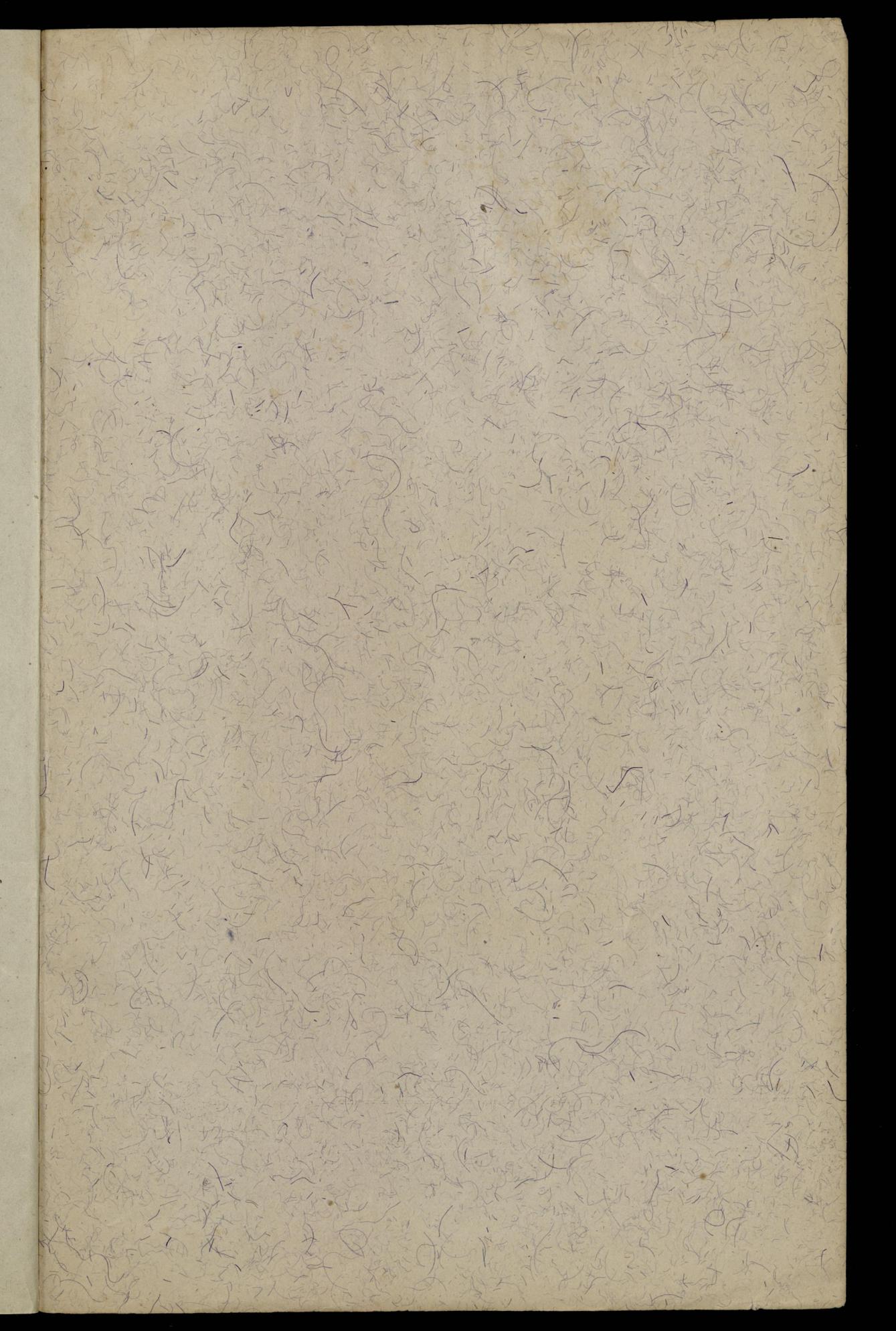
шоссе, съ затратой на это лишь 12230 рублей, министерство путей сообщенія предложило земству понизить испрашиваемое единовременное пособіе до исчисленной инспекторомъ суммы.

Губернская управа, признавая заключеніе инспектора съ технической стороны неправильнымъ, нашла предлагаемыя министерствомъ условія неприемлемыми и сдѣлало подробное о семъ представленіе г. начальнику управленія внутреннихъ водныхъ путей и шосейныхъ дорогъ.

Послѣдствіемъ этого представленія явилось вторичное разсмотрѣніе этого вопроса техническимъ совѣщаніемъ губернской управы съ участіемъ ея и правительственнаго инспектора, причемъ послѣдній примкнулъ къ мнѣнію губернскаго земства, въ отношеніи необходимости ассигнованія единовременнаго пособія въ размѣръ 27580 рублей. Заключеніе технического совѣщанія по сему вопросу представлено въ министерство путей сообщенія.

6) Возникшее между инспекціей и губернской управою разногласіе относительно перестройки пучистыхъ участковъ шоссе въ 1910 году министерствомъ сообщенія разрѣшено во всемъ согласно предположеніямъ губернской управы.





18

